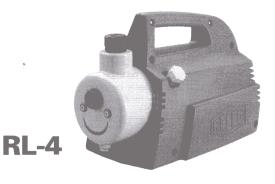
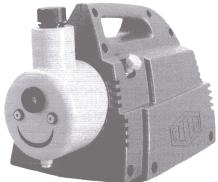
# Mode d'emploi et entretien

Pompes à vide à palettes REFCO



RL-2





RL-8

Refrigeration Service Products and Components

> REFCO Manufacturing Ltd. Industriestrasse 11 CH-6285 Hitzkirch (Switzerland)

# **Important:**

⚠ Lire ce manuel et se familiariser avec les caractéristiques et le fonctionnement des pompes REFCO avant utilisation. Les instructions d'utilisation vous donneront des informations importantes sur l'usage, l'entretien des pompes.

# Utilisation de la pompe :

Les pompes à vide REFCO ont été spécialement conçues et fabriquées pour le tirage au vide de réservoirs clos et d'unités de réfrigération et air conditionné. La pompe doit toujours être utilisée par des professionnels qualifiés.

⚠ La pompe à vide ne doit être utilisée exclusivement que dans le domaine de la réfrigération et de l'air conditionné et ne doit en aucun cas être utilisée, intégrée ou montée dans d'autres appareils à d'autres fins.

⚠ La pompe à vide ne doit pas être utilisée comme compresseur ou pour comprimer de l'air ou d'autres gaz.

△ La pompe à vide ne doit pas être utilisée dans un environnement inflammable ou en présence de gaz explosifs.

⚠ La pompe à vide ne doit pas être utilisée avec des liquides ou gaz agressifs comme l'ammoniac ou l'oxygène pur qui pourrait détériorés certains composants.

△ Les réfrigérants combustibles comme R600a, R600, R290, doivent être évacués vers l'extérieur à l'aide d'un tuyau adapté. ( voir accessoires)

La pompe à vide ne doit pas être utilisée pour transférer des liquides comme l'eau, le gaz-oil, les huiles, les boissons, les autres liquides alimentaires ou les eaux d'égout.

# Préparatifs/transport

Les pompes à vide, fournies sans prise de courant doivent être équipées d'une prise avec terre en conformité avec les normes en vigueur dans le pays d'utilisation. La prise doit être installée par un professionnel. Le courant d'alimentation doit correspondre aux indication portées sur la plaque signalétique, en tension et fréquence. La pompe à vide doit toujours être connectée à une installation protégée.

La pompe à vide est livrée vide d'huile. Avant toute chose, la pompe doit être chargée en huile jusqu'au milieu du voyant (Pos. 20) avec l'huile fournie (DV-44/DV-45). L'huile doit être introduite par l'orifice du filtre d'évacuation (Pos. 19).

⚠ Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le milieu du voyant. Remettre en place le filtre d'évacuation (Pos. 21) après remplissage.

Refrigeration Service Products and Components

> REFCO Manufacturing Ltd. Industriestrasse 11 CH-6285 Hitzkirch (Switzerland)



⚠ Enlever le bouchon du raccord d'aspiration pour démarrer la pompe (avec le modèle RL-8, la vanne à boule doit être ouverte). Dès que la pleine vitesse du moteur est atteinte, relier le tuyau de charge au rac-

⚠ Ne pas laisser la pompe tournée sans être connectée à un système: le débit sera alors trop important et un brouillard d'huile s'échappera par le filtre d'évacuation.

⚠ Ne transporter la pompe qu'en la portent par la poignée prevue à

A Veiller à ce que la pompe soit dans sa position normale pendant le transport et bien callée afin d'éviter tout déversement d'huile. L'huile peut endommager le moteur électrique.

# Caractéristiques électriques:

Les caractéristiques électriques sont mentionnées en page 8 du présent manuel sous le chapitre « caractéristiques techniques ».

# **Description technique:**

Les pompes à vide REFCO modèles RL-2, RL-4 et RL-8 sont du type à palettes. La pompe est refroidie intérieurement pendant son fonctionnement par un ventilateur. Un filtre à brouillard d'huile intégré permet la remise en circulation de l'huile dans le bloc pompe. La vanne d'échappement évite une accumulation de condensation dans l'huile et par suite dans le bloc pompe. Le moteur est protégé par un thermocouple qui coupe automatiquement la pompe en cas de surchauffe. La vanne d'échappement évite une accumulation de condensations dans l'huile et par suite dans le bloc pompe.

Attention! Le moteur redémarrera automatiquement après une période de refroidissement d'environ 20 minutes.

# Fournitures standard pour RL-2, RL-4, RL-8

- Huile de pompe à vide DV-44/DV-45.
- Mode d'emploi multilingue

La RL-8 est équipée d'une vanne à boule pour isoler la pompe de l'unité à évacuer.

⚠ Les pompes sont fournies vide d'huile. Avant toute opération elles doivent chargées en huile.

Option: Raccord d'aspiration avec clapet anti-retour pour éviter tout retour d'huile en cas d'arrêt intempestif de la pompe.

Raccord d'aspiration avec clapet anti-retour:

pour RL-2: RL-2-307-RS 4663786 4663336 pour RL-4: RL-4-307-RS pour RL-8: RL-8-307-RS 4664244

### **Autres accessoires**

Vacuomètre avec vanne à boule

RL-VAC 4663981

Pour pompes à vide RL-2, RL-4, RL-8,: Tuyau spécial pour l'évacuation des réfrigérants combustibles des endroits clos:

Disponible pour RL-2, RL-4: 10859-CL-197-Y-SP

9881865

REFCO Manufacturing Ltd.



### Note:

Veuillez noter que la température minimale de fonctionnement des pompes à vide est précisée dans le chapitre "caractéristiques techniques" en page 8 de ce manuel. Si la température ambiante est sous ce seuil, un temps de quelques secondes ou minutes sera nécessaire pour que la pompe atteigne sa vitesse de rotation normale et ses capacités maximales.

△ Toujours arrêter et débrancher la pompe avant d'entreprendre toute maintenance.

△ La pompe à vide et spécialement le carter peut atteindre une température supérieur à 70°C (160°F) pendant son fonctionnement.

Vérifier le niveau d'huile (milieu du voyant). Si l'huile est trouble, foncée ou polluée ou si le niveau a augmenté sans avoir effectué de remplissage, changer l'huile immédiatement.

Vérifier que l'entrée d'air de refroidissement n'est obstruée par aucun objet, tissu, etc. Ensure that the air intake of the impeller fan at the back of the pump is not covered with any objects or cloths etc. Gêner la circulation de l'air peut provoquer l'arrêt intempestif de la pompe pour surchauffe.

Attention! Le moteur redémarrera automatiquement après une période de refroidissement d'environ 20 minutes.

# Maintenance/changement d'huile:

Le point le plus important dans la maintenance d'une pompe à vide ets l'huile. L'huile doit être change après 20 heures de fonctionnement ou si elle est trouble ou foncée.

L'huile doit être changée immédiatement après l'évacuation d'un système hautement pollué. Les résidus d'humidité ou eau peuvent provoquer une corrosion de la pompe.

⚠ L'huile polluée peut endommager la pompe à vide.

# Changement de l'huile:

- Laisser tourner la pompe jusqu'à l'obtention de sa température de fonctionnement. Arrêter la pompe et la débrancher.
- Démonter le filtre à brouillard d'huile (Pos.19)
- Vidanger l'huile par l'orifice prévu à cet effet (RL-4/RL-8 Pos.23) ou par l'orifice de remplissage (le modèle RL-2 ne possède pas d'orifice de vidange).
- Rebrancher la pompe et la mettre en route. Laisser la tourner environ 10-15 secondes pour extraire l'huile résiduelle dans le bloc pompe.
- · Arrêter la pompe et la débrancher.
- · Vidanger l'huile résiduelle.
- Remonter le bouchon de vidange (Pos.23).
- · Remplir d'huile jusqu'au milieu du voyant.
- Remettre en place le filtre à brouillard d'huile (Pos.19). Faire tourner la pompe pendant quelques secondes.

A Si l'huile était fortement polluée, répéter l'opération après avoir laisser tourner la pompe pendant 30 minutes afin d'extraire toutes les particules par la circulation d'huile.

Afin d'obtenir les meilleures performances des pompes REFCO, utiliser uniquement les huiles DV-44, DV-45, DV-46, DV-48 ou l'huile ester REFCO

La récupération de l'huile doit être effectuée selon les lois en vigueur du pays d'utilisation de la pompe.

Les autres opérations de maintenance doivent être effectuées par un spécialiste.

Dépannage

| Panne  | Problème possible                               | Solution  |  |
|--|---|---|--|
| La pompe ne tourne pas à sa<br>vitesse normale       | Température de l'huile<br>trop basse            | Placer le pompe dans un endroit chaud                                 |  |
|  | Huile inadaptée<br>– top épaisse                | Changer avec<br>de l'huile REFCO                                      |  |
|  | Pompe sale                                      | Changer l'huile   |  |
|  | Moteur défectueux                               | Appeler le service clients  |  |
| Le moteur ne démarre pas                             | Condensateur défectueux                         | Changer le condensateur<br>Appeler le service clients                 |  |
| Le moteur ronronne mais<br>ne démarre pas            | Huile fortement polluée<br>Pompe bloquée        | Changer le bloc pompe<br>Appeler le service clients                   |  |
| Le moteur tourne –<br>sans performance               | Accouplement cassé                              | Appeler le service clients  |  |
| Formation de brouillard d'huile                      | Huile en excès                                  | Ajuster le niveau au<br>milieu du voyant, vider<br>l'excédent d'huile |  |
| Brouillard d'huile important<br>from oil mist filter | Pression de la pompe = pression atmosphérique   | Le brouillard disparaîtra<br>dès l'obtention d'un<br>certain vide     |  |
| Huile non visible dans le voyant                     | Manque d'huile                                  | Refaire le niveau   |  |
| Huile trouble ou foncée                              | Huile polluée                                   | Changer l'huile   |  |
| Niveau de vide faible                                | Vanne d'échappement<br>ouverte                  | Fermer la vane<br>d'échappement<br>Appeler le service clients         |  |
| Moteur bruyant                                       | Roulements défectueux                           | Appeler le service clients  |  |
|  | Défaut au ventilateur                           | Changer le ventilateur  |  |
| Perte d'huile  | Joint de carter fuyant                          | Changer le joint torique  |  |
|  | Joint de voyant fuyant                          | Changer le voyant   |  |
|  | Joints des vis de fixation<br>du carter fuyants | Changer les joints des vis  |  |
| :  | Fuite au niveau de l'arbre moteur               | Appeler le service clients  |  |

### Garantie

REFCO accorde une garantie de 24 mois. Les dommages dus à une mauvaise utilisation, un manque d'entretien comme décrit dans ce manuel, une utilisation de la pompe pour d'autres applications, l'emploi d'une huile inappropriée, l'ouverture ou le démontage de la pompe pendant la période de garantie impliquera l'annulation de la garantie. Pour les réparations pendant la période de garantie, la pompe doit être retournée franco au vendeur.

Refrigeration Service Products and Components

REFCO Manufacturing Ltd.
Industriestrasse 11
CH-6285 Hitzkirch (Switzerland)



Caractéristiques tech.
Capacité l/min (cfm)
Vide avec vanne d'échappement
fermée (à 20°C)
Température minimale de
l'huile pour démarrage
Raccord d'aspiration SAE
Vanne d'échappement
Filtre de brouillard d'huile
Raccord d'aspiration anti-retour
Volume d'huile ml
Protection moteur JP
Alimentation

35 (1.25) 65 (2.3)

RL-2

0.020 mbar (15 microns)

RL-4

RL-8

150 (5.3)

360x220x250

11.800

Part No.

+5°C +5°C +2°C 1/4" 1/4"+3/8" 1/4"+3/8" oui oui oui oui oui oui option option option 125 250 500 41 41 220/240V ª 50/60Hz 0.16/2400 0.19/2400 0.37/2800

301x152x204

5.560

### Pièces de rechange

Moteur KW-T/mn

Poids kg

Dimensions (LxlxH) mm

| Pou | r RL-2      |                                      | Référence |
|-----|-------------|--------------------------------------|-----------|
| 3   | RL-2-3000   | Carter d'huile avec joints           | 4661589   |
| 20  | RL-2-3011   | Voyant d'huile avec joint            | 4661597   |
| 19  | RL-4-303    | Filtre à brouillard huile            | 4495471   |
| 24  | RL-2/4-3060 | Vanne d'échappement complète         | 4661423   |
| 53  | RL-8-4071   | Pieds c/c (4 pcs)                    | 4507631   |
| 55  | RL-2-406    | Condensateur                         | 4661075   |
| 48  | RL-4-415    | Interrupteur                         | 4496770   |
| 52  | RL-2-4000   | Carter plastique complet (2 parties) | 4661538   |
| 1   | RL-2-2A     | Bloc pompe complet                   | 4661482   |
|     |             |                                      | D         |

271x167x195

3.800

| Spa | re parts RL-4 | *                                    | Part No |  |
|-----|---------------|--------------------------------------|---------|--|
| 3   | RL-4-3000     | Carter d'huile avec joints           | 4507674 |  |
| 20  | RL-4-3011     | Voyant d'huile avec joint            | 4507682 |  |
| 23  | RL-4-310      | Bouchon de vidange avec joint        | 4496761 |  |
| 19  | RL-4-303      | Filtre à brouillard huile            | 4495471 |  |
| 24  | RL-2/4-3060   | Vanne d'échappement complète         | 4661423 |  |
| 53  | RL-8-4071     | Pieds c/c (4 pcs)                    | 4507631 |  |
| 55  | RL-4-406      | Condensateur                         | 4661066 |  |
| 48  | RL-4-415      | Interrupteur                         | 4496770 |  |
| 52  | RL-4-4000     | Carter plastique complet (2 parties) | 4661474 |  |
| 1   | RL-4-2A       | Bloc pompe complet                   | 4661954 |  |

| opu. | o parto ria o |                                      | 1 01 6 1 4 0 |
|------|---------------|--------------------------------------|--------------|
| 3    | RL-8-3000     | Carter d'huile avec joints           | 4507607      |
| 20   | RL-8-3011     | Voyant d'huile avec joint            | 4507615      |
| 23   | RL-4-310      | Bouchon de vidange avec joint        | 4496761      |
| 19   | RL-8-303      | Filtre à brouillard huile            | 4507445      |
| 24   | RL-8-3060     | Vanne d'échappement complète         | 4507623      |
| 53   | RL-8-4071     | Pieds c/c (4 pcs)                    | 4507631      |
| 55   | RL-8-426      | Condensateur                         | 4507470      |
| 48   | RL-4-415      | Interrupteur                         | 4496770      |
| 52   | RL-8-4000     | Carter plastique complet (2 parties) | 4507640      |
| 1    | RL-8-2A       | Bloc pompe complet                   | 4507658      |
|      |               |                                      |              |

# Disposal of vacuum pump

Spare parts RL-8

Unrepairable vacuum pumps must be disposed of according to the rules and regulations of the country of use of the pump. The plastic parts are marked with a recycling code accordingly. Other components such as waste oil etc. are to be disposed of according to the domestically applicable rules and regulations.

Refrigeration Service Products and Components



REFCO Manufacturing Ltd. Industriestrasse 11 CH-6285 Hitzkirch (Switzerland)